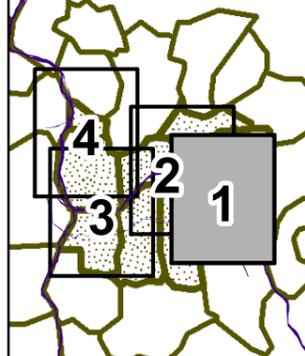
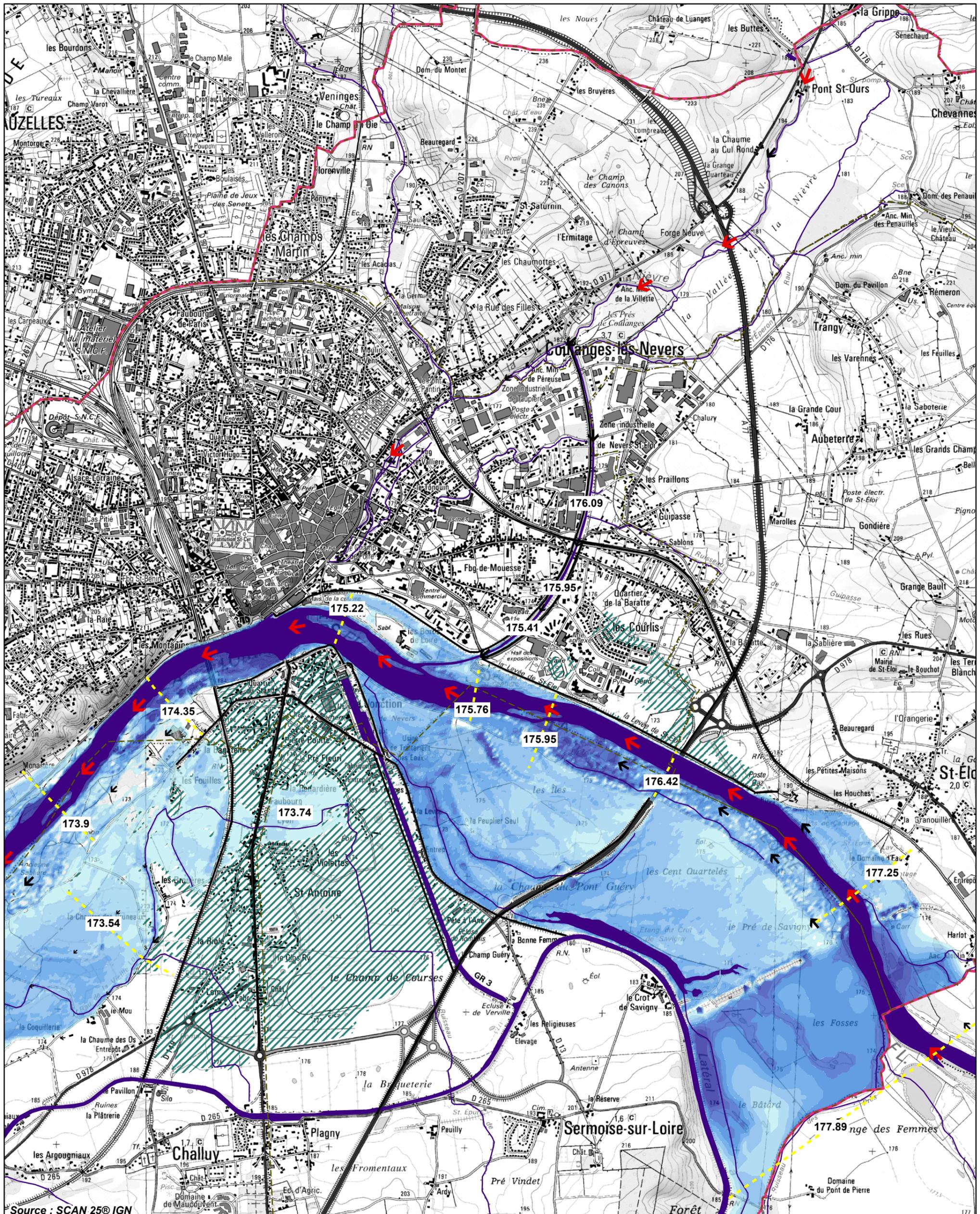


Source : SCAN 25© IGN

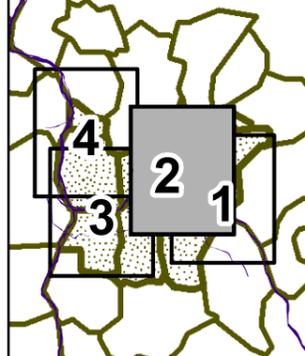


<ul style="list-style-type: none"> <li> Communes</li> <li> Limites TRI</li> <li> Réseau hydrographique</li> <li> Ouvrage de protection</li> <li> Zones soustraites à l'inondation par les digues</li> </ul>	<p><b>Hauteur d'eau</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> &gt; à 3.5 m</li> <li> de 3 à 3.5 m</li> <li> de 2.5 à 3 m</li> <li> de 2 à 2.5 m</li> <li> de 1.5 à 2 m</li> <li> de 1 à 1.5 m</li> <li> de 0.5 à 1 m</li> <li> &lt; à 50 cm</li> </ul>	<p> Cote d'eau calculée (mNGF)</p>	<p><b>Vitesse</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> &lt; à 0.25 m/s</li> <li> de 0.25 à 0.50 m/s</li> <li> de 0.50 à 1 m/s</li> <li> &gt; à 1 m/s</li> </ul>
---	--	------------------------------------	--

<p>Liberté • Égalité • Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE DOT de la Nièvre</p>	<b>T.R.I Nevers</b>	
	<p>PHASE 1 : Cartographie des surfaces inondables</p> <p><b>SCENARIO FREQUENT COMBINE</b> (résistance des ouvrages/effacement des ouvrages)</p> <p>Cartographie des résultats de simulation <b>ALEA HYDRAULIQUE</b> (hauteur d'eau et vitesse)</p>	
	<p>Echelle : 1 / 25 000</p>	<p>Planche 1</p>
	<p>Ingénieur : AME Technicien : GCa</p>	<p>Rapport N° : 8 41 0388 Date : Juin 2013</p>



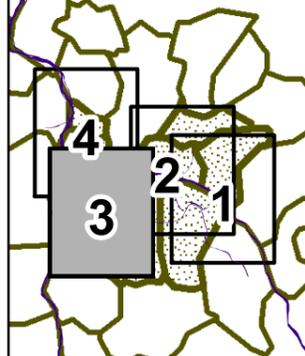
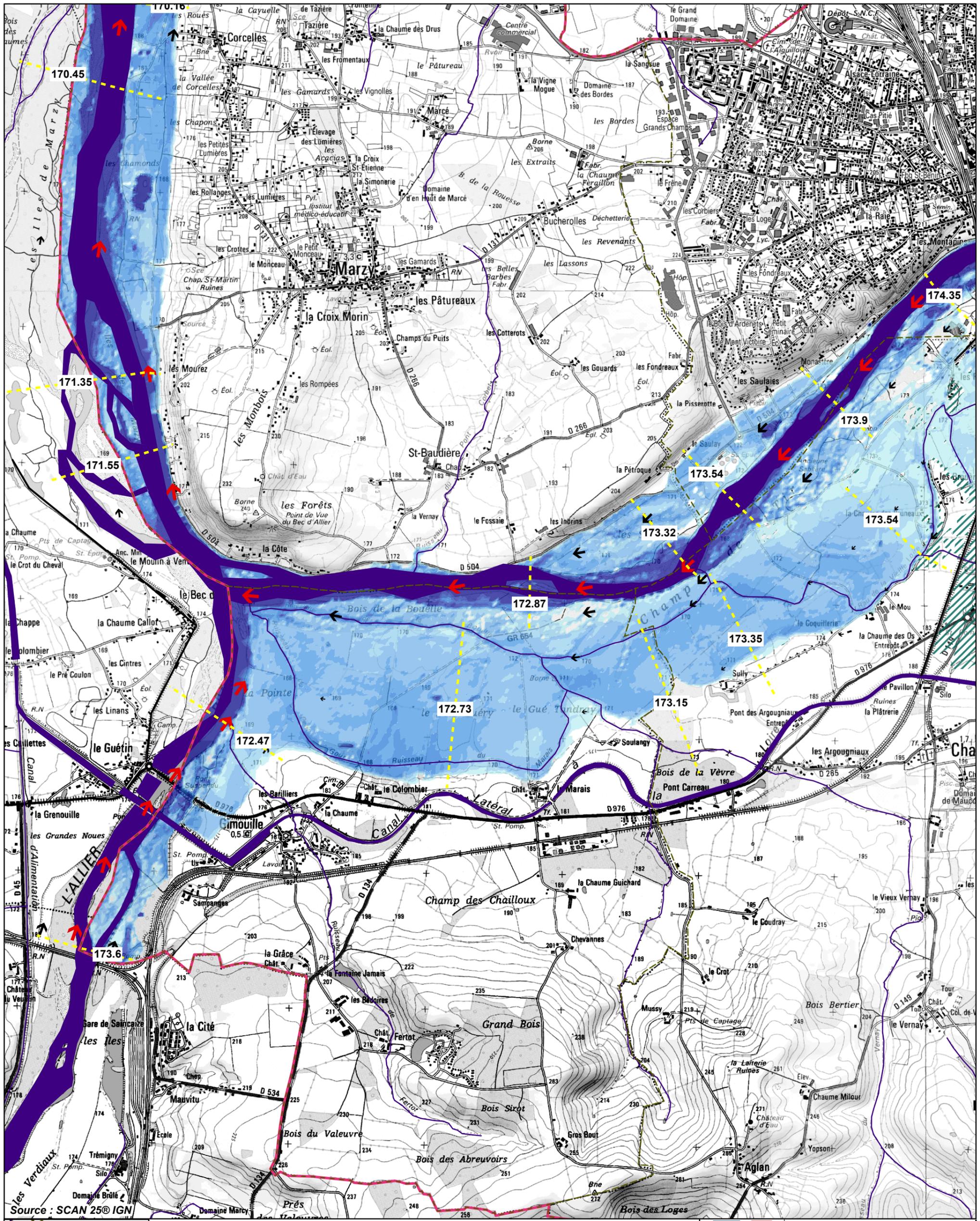
Source : SCAN 25© IGN



<ul style="list-style-type: none"> <li> Communes</li> <li> Limites TRI</li> <li> Réseau hydrographique</li> <li> Ouvrage de protection</li> <li> Zones soustraites à l'inondation par les digues</li> </ul>	<p><b>Hauteur d'eau</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> &gt; à 3.5 m</li> <li> de 3 à 3.5 m</li> <li> de 2.5 à 3 m</li> <li> de 2 à 2.5 m</li> <li> de 1.5 à 2 m</li> <li> de 1 à 1.5 m</li> <li> de 0.5 à 1 m</li> <li> &lt; à 50 cm</li> </ul>	<p> Cote d'eau calculée (mNGF)</p>	<p><b>Vitesse</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> &lt; à 0.25 m/s</li> <li> de 0.25 à 0.50 m/s</li> <li> de 0.50 à 1 m/s</li> <li> &gt; à 1 m/s</li> </ul>
---	--	------------------------------------	--

<p><b>T.R.I Nevers</b></p>	
<p>PHASE 1 : Cartographie des surfaces inondables</p> <p><b>SCENARIO FREQUENT COMBINE</b> (résistance des ouvrages/effacement des ouvrages)</p> <p>Cartographie des résultats de simulation <b>ALEA HYDRAULIQUE</b> (hauteur d'eau et vitesse)</p>	
<p>Echelle : 1 / 25 000</p>	<p>Planche <b>2</b></p>
<p>Ingénieur : AME Technicien : GCa</p>	<p>Rapport N° : 8 41 0388 Date : Juin 2013</p>





	Communes		Cote d'eau calculée (mNGF)		Vitesse
	Limites TRI		> à 3.5 m		< à 0.25 m/s
	Réseau hydrographique		de 3 à 3.5 m		de 0.25 à 0.50 m/s
	Ouvrage de protection		de 2.5 à 3 m		de 0.50 à 1 m/s
	Zones soustraites à l'inondation par les digues		de 2 à 2.5 m		> à 1 m/s
			de 1.5 à 2 m		
			de 1 à 1.5 m		
			de 0.5 à 1 m		
			< à 50 cm		



## T.R.I Nevers

PHASE 1 : Cartographie des surfaces inondables

**SCENARIO FREQUENT COMBINE**

(résistance des ouvrages/effacement des ouvrages)

Cartographie des résultats de simulation

**ALEA HYDRAULIQUE (hauteur d'eau et vitesse)**

Echelle :

**1 / 25 000**

Planche **3**

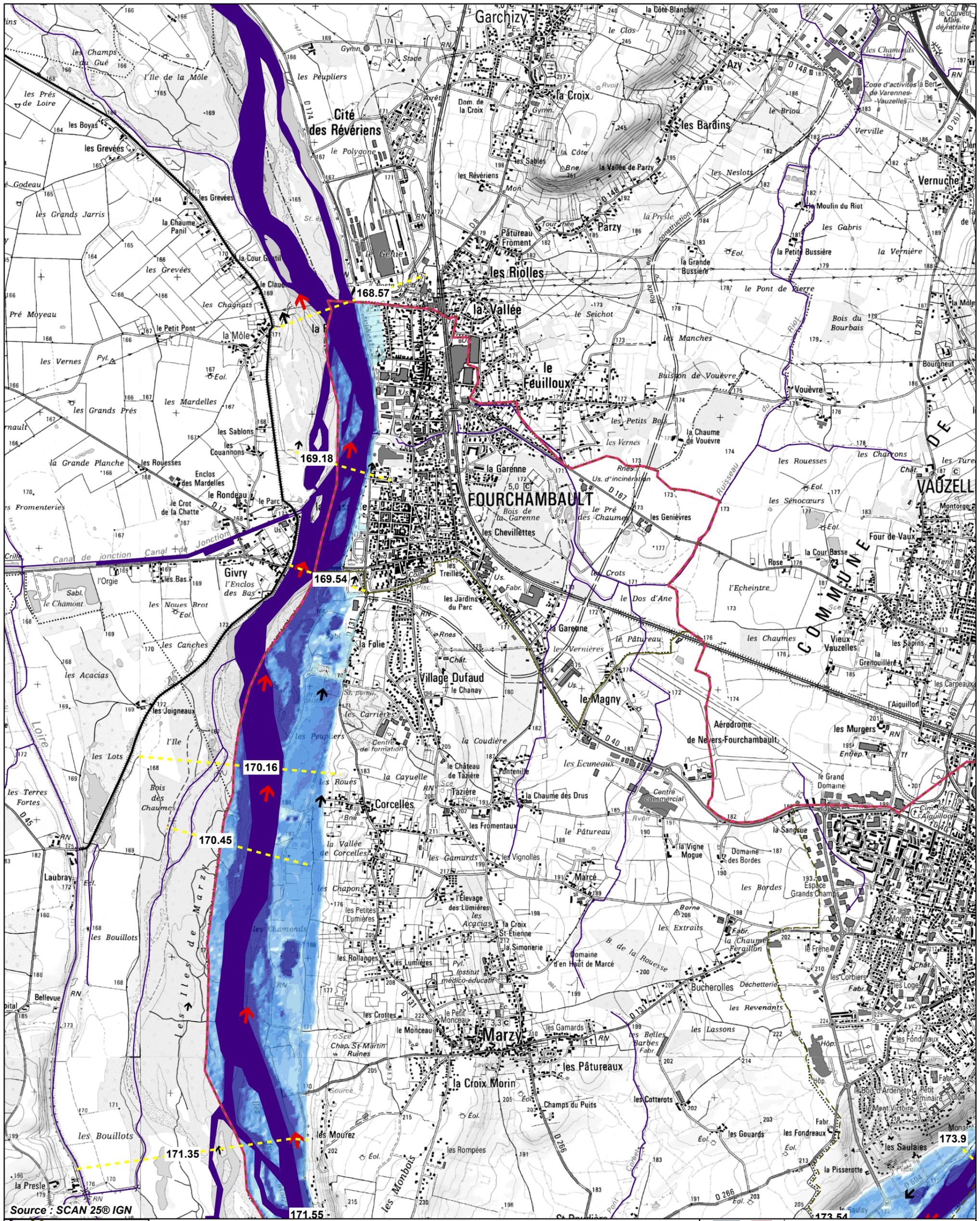


Ingénieur : AME

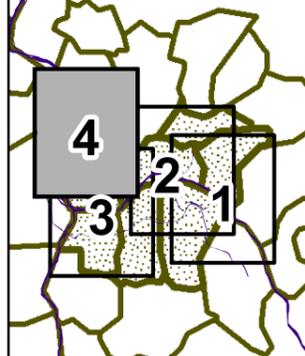
Technicien : GCa

Rapport N° : 8 41 0388

Date : Juin 2013



Source : SCAN 25© IGN



Communes	Cote d'eau calculée (mNGF)	Vitesse <math>< 0.25 \text{ m/s}</math>
Limites TRI	Hauteur d'eau > à 3.5 m	de 0.25 à 0.50 m/s
Réseau hydrographique	de 3 à 3.5 m	de 0.50 à 1 m/s
Ouvrage de protection	de 2.5 à 3 m	> à 1 m/s
Zones soustraites à l'inondation par les digues	de 2 à 2.5 m	
	de 1.5 à 2 m	
	de 1 à 1.5 m	
	de 0.5 à 1 m	
	<math>< 50 \text{ cm}</math>	



## T.R.I Nevers

PHASE 1 : Cartographie des surfaces inondables

**SCENARIO FREQUENT COMBINE**  
(résistance des ouvrages/effacement des ouvrages)

Cartographie des résultats de simulation  
**ALEA HYDRAULIQUE** (hauteur d'eau et vitesse)

Echelle : 1 / 25 000



Planche 4

Ingénieur : AME  
Technicien : GCa

Rapport N° : 8 41 0388  
Date : Juin 2013