

Monsieur Samuel GUILLOU
Responsable service Sécurité et
Prévention des Risques
Direction Départementale des Territoires
2, rue des Pâtis
58020 NEVERS Cédex

Dijon, le

Références : D/2016/002141/00/
Affaire suivie par : Emmanuelle HONORE – Tél. 03 80 23 71 63

Objet : Avis sur le projet de SLGRI de Nevers

Monsieur,

Le projet de Stratégie Locale de Gestion du Risque Inondation (SLGRI) portant sur le secteur de Nevers nous a été présenté le 10 juin 2016 en préfecture de Nevers. Aussi je souhaite, par ce présent courrier, vous faire part de la démarche engagée par le groupe public ferroviaire SNCF face au risque inondation et de notre avis sur votre projet de SLGRI.

Courant 2015, la Mission Inondation a été lancée au sein de la SNCF. Elle a pour objectif de connaître les vulnérabilités des équipements et des infrastructures ferroviaires, et de les réduire si possible. Des plans de continuités d'activité (PCA) par établissements, régions et à l'échelon national seront mis en place lorsque sera identifié un risque significatif. A ce titre, à l'échelle de la Direction Territoriale Bourgogne Franche-Comté, un premier travail d'analyse des vulnérabilités sommaires a déjà été conduit sur la base des TRI et des PHEC courant 2015. Une seconde étape a été engagée fin 2015 pour la conduite de l'analyse de vulnérabilité détaillée effectuée au regard de l'altimétrie de nos équipements et selon les différents scénarios du niveau d'eau. A ce jour, un premier travail a donc déjà été conduit sur les infrastructures ferroviaires sur le secteur de Nevers et se poursuivra encore dans les mois à venir.

Par ailleurs, le projet de SLGRI sur le secteur de Nevers présente notamment deux problématiques soit :

- l'enfoncement du lit de la Loire
- un remous observé à travers les ouvrages du remblai de la ligne ferroviaire.


Les solutions proposées sont la restauration du lit en amont et en aval du pont ferroviaire et l'adossement d'une digue au remblai ferroviaire. Leur faisabilité nécessite néanmoins d'être étudiée plus finement au regard des infrastructures ferroviaires : les aménagements proposés jouxtent ou sont situés à proximité d'ouvrages ferroviaires (remblais, piles de pont). A ce titre, des études spécifiques à charge du porteur de projet doivent être conduites par nos services techniques.

"SNCF Réseau exploite les coordonnées de ses correspondants dans une base de données ayant pour unique finalité la gestion et le suivi des courriers. Vous disposez auprès de SNCF Réseau d'un droit d'accès et de rectification aux informations vous concernant".

A l'avenir, et à l'issue de l'analyse de vulnérabilité des infrastructures conduite par SNCF sur le secteur de Nevers, une collaboration entre nos services et l'agglomération de Nevers pourrait être envisagée afin de partager les risques et les solutions à mettre en œuvre conjointement le cas échéant.

Je reste à votre disposition pour tout renseignement complémentaire et vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées

Adeline DORBANI
Chef de pôle Environnement Développement Durable

Po Emmanuelle Honoré


Copie : Agglomération de Nevers